



Motorenöl für LKW und Busse

Leichtlaufmotorenöl für Dieselmotoren

- teilsynthetisch
- geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- für Dieselmotoren bis EURO-5-Norm

EINSATZGEBIETE

Motorenöl für alle NFZ-Dieselmotoren bis EURO-5-Norm. Für Scania-Fahrzeuge mit Euro-6-Motor für längste Ölwechselintervalle freigegeben.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E4/ E5/ E7
API CF

FREIGABEN

MAN M 3277
MB-Freigabe 228.5
Renault Trucks RXD/ RLD-2
Volvo VDS-3
Scania LDF-2/ LDF-3
Voith Class A

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

DAF
Iveco 18-1804 T2

ANWENDUNGSVORTEILE

- leichter Kaltstart durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen
- außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen
- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz dank einer sehr hohen TBN (Total Base Number)

RUBIA TIR 8600 10W-40



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	866
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	89
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13
Viskositätsindex	ASTM D 2270		156
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	224
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	15,8

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.